

**Заключение об оценке эффективности реализации муниципальной программы
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» за 2021 год**

В соответствии с постановлением администрации Орехово-Зуевского городского округа от 30.12.2020 г. №4162 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ Орехово-Зуевского городского округа Московской области» Комитетом по экономике проведена оценка эффективности реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» за 2021 год на основании данных, представленных в государственной автоматизированной системе управления Московской области (ГАСУ). Оценка эффективности реализации муниципальной программы определяется по каждой подпрограмме, входящей в состав муниципальной программы

Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»

Для оценки результативности подпрограммы были использованы планируемые и фактические значения планируемых результатов реализации подпрограммы

Оценка результативности подпрограммы (I_{pn}) определялась по индексу результативности, который рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{pn} = \sum_{i=n} (M_{pi} \times S_i), \text{ где:}$$

S_i - отношение фактического i -го значения показателя к планируемому i -му значению показателя.

Отношение рассчитывается по формуле: $S_i = R_{fi} / R_{pi}$ в случае увеличения значения планируемого результата реализации подпрограммы;

$S_i = R_{pi} / R_{fi}$ в случае снижения значения планируемого результата реализации подпрограммы,

где:

R_{fi} - фактическое значение показателя;

R_{pi} - планируемое значение показателя;

M_{pi} - вес i -го значения планируемого результата реализации подпрограммы, которое рассчитывается по формуле:

$$M_{pi} = 1 / n, \text{ где:}$$

n - общее число планируемых результатов реализации подпрограммы.

* В случае превышения фактического значения показателя на 20 процентов и более от планового значения его планирование признается неэффективным, и при определении результативности фактическое значение показателя приравнивается к его плановому значению, предусмотренному на начало отчетного периода.

Расчёт соотношения достигнутых и плановых результатов целевых значений показателей, а также весового значения показателей осуществлялся по данным приведённой таблицы

Объем запланированного совокупного финансирования подпрограммы (V_п)							74 428,00
Объем фактического совокупного финансирования подпрограммы (V_ф)							74 373,98
Общее число показателей подпрограммы (N)							1,00
№ п/п	наименование показателя	Единица измерения	Плановое значение показателя (R _{пi})	Фактическое значение показателя, по которому осуществляется оценка (R _{фi})	Соотношение показателей (S _i)	Вес показателя (M _{пi})	Индекс результативности (I _{пn})
1	2	3	4	5	6=5/4 (4/5 для обратных показателей)	7=1/N	8=7*6
1	2021 Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Процент	90	82,14	0,91	1,00	0,91
Суммарное соотношение достигнутых и плановых результатов целевых значений показателей $\sum(M_{pi} \times S_i)$							0,91

Эффективность реализации подпрограммы определялась как соотношение фактически достигнутого результата к расходам, обеспечившим его выполнение.

Эффективность подпрограммы (I_э) определялась по индексу эффективности и была рассчитана по следующей формуле:

$$I_{э} = (V_{ф} \times I_{п}) / V_{п}$$

$V_{ф}$ - общий объем фактически произведенных расходов на реализацию подпрограммы в отчетном периоде;

$I_{п}$ - индекс результативности подпрограммы;

$V_{п}$ - общий объем планируемых расходов на реализацию подпрограммы.

В результате полученного расчета индекс эффективности муниципальной программы (I_э) равен 0,9

Согласно методике оценки эффективности реализации муниципальной программы (подпрограммы), утвержденной постановлением администрации Орехово-Зуевского городского округа от 30.12.2020 г. №4162 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ Орехово-Зуевского городского округа Московской области», на основании полученного в результате расчета индекса эффективности муниципальной программы (I_э), определяется качественная оценка эффективности реализации подпрограммы. Качественная оценка эффективности реализации подпрограммы определяется согласно диапазону значений, характеризующему эффективность подпрограммы:

1. Значение индекса эффективности $I_{э} \geq 1,0$. Качественная оценка реализации подпрограммы: эффективная.
2. Значение индекса эффективности $0,8 \leq I_{э} < 1$. Качественная оценка реализации подпрограммы: удовлетворительная.
3. Значение индекса эффективности $I_{э} < 0,8$. Качественная оценка реализации подпрограммы: низкоэффективная.

По итогам проведенного анализа индекса эффективности $0,8 \leq I_{э} < 1$ качественная оценка эффективности реализации Подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» **удовлетворительная.**

Далее согласно выше указанного алгоритма определяем качественную оценку реализации для остальных подпрограмм, входящих в состав муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»

Объем запланированного совокупного финансирования подпрограммы (V_п)							459 755,29
Объем фактического совокупного финансирования подпрограммы (V_ф)							446 436,65
Общее число показателей подпрограммы (N)							6,00
№ п/п	наименование показателя	Единица измерения	Плановое значение показателя (R _{пi})	Фактическое значение показателя, по которому осуществляется оценка (R _{фi})	Соотношение показателей (S _i)	Вес показателя (M _{пi})	Индекс результативности (I _{пn})

1	2	3	4	5	6=5/4 (4/5 для обратных показателей)	7=1/N	8=7*6
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (справочно)	Километр	571,3	571,3	1,00	0,17	0,17
2	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (справочно)	Километр	765,3	765,3	1,00	0,17	0,17
3	* 2021 Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Километров на тысячу квадратных метров	11,958 / 83,705	26,196 / 183,367	1,00 * (превышение фактического значения показателя на 20 процентов)	0,17	0,17
4	2021 Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	Место	150	180	1,20	0,17	0,25
5	2021 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе)	Километр на погонный метр	-	-	0,00	0,17	0,00
6	2021 ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения	человек на 100 тыс. населения	7,77	10,36	0,75	0,17	0,13
Суммарное соотношение достигнутых и плановых результатов целевых значений показателей $\sum(Mn_i \times Si)$							0,88

В результате полученного расчета индекс эффективности муниципальной программы (Iэ) равен **0,9**

По итогам проведенного анализа индекса эффективности $0,8 \leq Iэ < 1$ качественная оценка эффективности реализации Подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья» **удовлетворительная.**

Согласно полученным результатам после проведенной оценки эффективности реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» за 2021 год входящие в ее состав подпрограммы имеют качественную оценку реализации:

Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» - **Удовлетворительная.**

Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья» - **Удовлетворительная.**

Председатель Комитета по экономике



Т.А. Ухина

Согласовано
Заместитель главы администрации-
начальник Финансового управления



С.М. Кузнецова